## **第三章 采购项目技术、服务、商务及其他要求**

（带“★”的参数需求为实质性要求，供应商必须响应并满足的参数需求，采购人、采购代理机构应当根据项目实际需求合理设定，并明确具体要求。）

### **3.1项目概况**

本项目拟采购公务车辆（纯电动轿车）3辆。

### **3.2采购内容**

#### **3.2.1标的清单**

采购包1：

采购包预算金额（元）: 480,000.00

采购包最高限价（元）: 480,000.00

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **标的名称** | **数量** | **标的金额 （元）** | **计量单位** | **所属行业** | **是否涉及核心产品** | **是否涉及采购进口产品** | **是否涉及采购节能产品** | **是否涉及采购环境标志产品** |
| 1 | 轿车 | 3.00 | 480,000.00 | 台 | 工业 | 是 | 否 | 否 | 否 |

### **3.3技术参数**

采购包1：

标的名称：轿车

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **参数性质** | **序号** | **技术参数与性能指标** |
| ★ | 1 | 车身结构：新能源轿车 |
| ★ | 2 | 能源类型：纯电动； |
| ★ | 3 | 长×宽×高(mm)：≥4790x1840x1495； |
| ★ | 4 | 轴距(mm)：≥2768； |
| ★ | 5 | 纯电续航（CLTC）：≥500km |
| ★ | 6 | 驱动形式：前置前驱 |
| ★ | 7 | 电池类型：磷酸铁锂电池； |
| ★ | 8 | 轮胎尺寸：≥ R17 |
| ★ | 9 | 对外放电功能：支持； |
| ★ | 10 | 中控屏幕：≥12寸； |
| ★ | 11 | 主副驾座椅调节功能：电动调节； |
| ★ | 12 | 远程控制功能:车门控制、车辆启动、空调控制； |
| ★ | 13 | 车辆其他配置 ：双温区自动空调、热泵空调； |
| ★ | 14 | 供应商提交报价需包含充电桩3台。 |

### **3.4商务要求**

#### **3.4.1交货时间**

采购包1：

自合同签订之日起成交人于采购合同签订后的15日内交付采购标的，采购人于验收合格后30日内付清货款。日

#### **3.4.2交货地点**

采购包1：

采购人指定地点（成都市内）

#### **3.4.3支付方式**

采购包1：

一次付清

#### **3.4.4支付约定**

采购包1： 付款条件说明： 安装调试完毕配送至采购人指定地点，且项目验收合格 ，达到付款条件起 30 日内，支付合同总金额的 100.00%。

#### **3.4.5验收标准和方法**

采购包1：

根据双方约定的车型、品牌、技术参数、性能指标及商务履约验收内容，经双方相关人员组织验收交付。

#### **3.4.6包装方式及运输**

采购包1：

涉及的商品包装和快递包装，均应符合《商品包装政府采购需求标准（试行）》《快递包装政府采购需求标准（试行）》的要求，包装应适应于远距离运输、防潮、防震、防锈和防野蛮装卸，以确保货物安全无损运抵指定地点。

#### **3.4.7质量保修范围和保修期**

采购包1：

3年或10万公里

#### **3.4.8违约责任与解决争议的方法**

采购包1：

1.质保期内车辆出现质量问题，且经过3次免费维修仍不能达到合同约定的质量标准，则视作成交供应商不能交付货物，采购人有权单方解除合同，采购人无需向成交供应商支付任何费用，成交供应商应将已支付的费用退还给采购人，成交供应商还应按合同总金额的20%向采购人支付违约金，如该违约金不足以弥补因此给采购人造成损失的，采购人有权就此继续向成交供应商追偿; 2.因货物的质量问题发生争议，由质量技术监督部门或其指定的质量鉴定机构进行质量鉴定。货物符合标准的，鉴定费由甲方承担；货物不符合质量标准的，鉴定费由乙方承担; 3.合同履行期间，若双方发生争议，可协商或由有关部门调解解决，协商或调解不成的，由当事人依法维护其合法权益。

#### **3.5其他要求**

无