

招标项目技术、服务、政府采购合同内容条款及其他商务要求

一、项目概述

1、依据《交通强国建设纲要》、《四川省“十四五”综合交通运输发展规划》、《德阳市“十四五”综合交通运输发展规划》等相关要求，结合绵竹市交通局智慧交通现有软硬件资源实际需求,本项目采购主要包含业务应用平台系统、平台通信子系统、指挥中心网络及显示子系统、平台网络安全子系统及资金管理系统，从日常监测、应急协调、辅助决策、业务应用等多方面进一步提升智慧交通管理信息化水平、加强交通行业数据归集管理、深化业务监管和应用效能，充分保障交通安全、发挥交通基础设施效能、提升交通系统运行效率和管理水平。

二、采购内容、技术参数及要求

序号	标的名称	技术参数要求	数量	单位
1	数据库设计	<p>交通运输综合信息管理平台主要数据库设计包括目录体系、信息资源、交换体系。以监测的信息资源为基础，依托数据处理和设计技术，通过提供目录服务和交换服务，实现信息共享和信息交换。对结构化数据和非结构化数据的存储、分析和检索，目前采用云计算和大数据相结合架构处理。本项目按照数据用途和类型划分为基础数据库、业务数据库、指标数据库、主题数据库、共享数据库五类数据库。本次建设主要是基础数据库、业务数据库、主题数据库三类数据库设计：</p> <p>(1) 基础数据库是行业静态数据，描述对象或环境的基本信息，为行业管理和信息服务提供基础数据支撑。基础数据库主要包括：出租汽车从业人员基础信息、出租汽车车辆基础信息、地面公交经营业户基础信息、地面公交从业人员基础信息、地面公交车辆基础信息、旅游客运经营业户基础信息、旅游客运从业人员基础信息、旅游客运车辆基础信息、旅游客运站点、线路基础信息、危险品运输经营业户基础信息、危险品运输人员基础信息、危险品运输车辆基础信息、旅游客运基础信息等数据。</p> <p>(2) 业务数据库是指业务部门产生并使用的数据或</p>	1	项

		<p>具有较业务数据库高动态性的数据。业务数据库主要包括是城市路网运行业务数据库、普通公路运行业务数据库、出租汽车运行业务数据库、地面公交运行业务数据库、旅游客运运行业务数据库、危险品运输运行业务数据库、视频资源数据库、报告业务数据库等。</p> <p>(3) 主题数据库属于整合现有的业务应用系统中的业务数据，是结合应用系统开发，组织形成相应的主题数据，主题数据库根据不同管理需求建立。主题数据库包含专题分析主题数据库、城市路网运行分析主题数据库、普通公路运行分析主题数据库、地面公交运行分析主题数据库、出租汽车运行分析主题数据库、旅游客运运行分析主题数据库、危险品运输运行分析主题数据库等。</p>		
2	数据采集与接入	<p>以现有数据对接为主的数据采集及接入服务开发：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 根据市交通局各业务科室、各行业部门现有各类数据资源采集情况，结合各类数据源的特点及数据更新及交换要求，综合考虑网络条件，确定对不同类型的数据进行数据交换、数据导入的机制，建立健全的部门数据共享机制，建设共享平台，实现多部门齐抓共管、信息共享、高效管控。 2. 基于市交通运输数据资源中心以统一的数据接入流程为基础，建立开发标准统一的数据采集接口（系统接入数据接口、纸质文档录入接口）并调用第三方接口采集汇聚全市城市道路、普通公路、桥梁隧道、地面公交、出租汽车、网约车、旅游包车等各类交通海量数据。 	1	项
3	综合交通运行监测与预警平台	<p>对出租车、公交等日常监测及部分预警管理功能的开发：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 日常监测 <ul style="list-style-type: none"> ●（1）以监测和预警业务为主，构建监测指数、监测指标两级体系，实现对绵竹市旅游包车、校车、公交车、出租车、危险品运输车辆、运输企业等行业领域的日常监测，以及事件发生、重点营运车辆不按线路行驶和停车超时、出租车异常聚集等异常情况的预警提示与管理。软件演示内容：查看路网平均速度、路网负荷指数及阻断事件等信息； ●（2）地面公交运行监测分为总体监测、线网监测、区域监测、通道监测和站点监测。软件演示内容：基于GIS地图，监测地面公交实时动态运行轨迹，展示公交线路拥堵情况、区域运送效率、平均运送速度、刷卡量、上线车辆数等信息；地面公交总体监测对城市公交、农村固定班线、定制车辆的总体运行变化趋势、当前运行情况及各重点通道、区域进行监测，并 	1	项

	<p>对异常情况进行预警提示；线网监测主要从线网层面对客运量、运送速度、运送效率指数、运行车次等指标进行监测；区域监测是从各行政区域和重点区域角度对运送速度、运送效率指数和客运量进行监测；通道监测主要从高速公路、快速路、主干路、主要通道等进行运送速度、运送效率指数、客运量进行监测；站点监测是从站点及站点聚类角度对乘降量、OD 出行分布进行监测、分析和展示。</p> <p>●（3）出租汽车总体监测是对出租汽车领域的总体运行变化趋势、当前车辆运行情况及各重点关注区域、保障区域进行监测，并对异常情况进行预警提示；运营监测主要对运营车辆数、出车数、空重车状态、异常聚集等指标进行监测；运营秩序主要是对出租车的各类违章行为进行监测各查询。软件演示内容：基于 GIS 地图，监测出租车运营车辆数、出车率、热点区域，以及出租企业及从业人员数量等信息；</p> <p>●（4）长途客运旅游监测是对客运旅游领域的总体运行变化趋势、客运量、发车数量、目的景区等进行监测，并对异常情况进行预警提示，基于 GIS 地图可展示旅游包车实时位置、轨迹回放等功能。旅游客运运行监测主要对车辆、路径、旅游行业企业和车辆基本信息进行实时监测。旅游客运车辆监测基于 GIS 地图显示在线所有旅游客运车辆，可查看车辆信息，也可输入车牌号、起止日期查看车辆当前状态并定位跟踪该车辆，并可调阅车内视频。路径监测功能只需要输入车牌号、车牌颜色、起止日期等条件，可查看该车辆的运行轨迹，支持导出功能。基础信息模块需要以列表的方式展示经营企业、旅游客运车辆、驾驶人员的基本信息。软件演示内容：基于 GIS 地图，查看长途客运企业分布情况，查看客运流量、车辆轨迹、车辆上线情况等信息。</p> <p>▲（5）危险品运输监测包括总体监测及指标监测。危险品运输总体监测对危险品运输领域的总体运行变化趋势、运输安全情况、运输量等进行监测，并对异常情况进行预警提示；指标监测分为车辆监测、路径监测、入网车辆数、异常监测、运输里程、运输量和基础信息。</p> <p>●（6）扬尘监测是利用大数据分析手段对前端设备采集到的扬尘监测数据进行综合分析研判，形成全市扬尘治理状态综合概览，并对扬尘治理情况进行综合评估，分析结果为全市扬尘治理工作规划部署提供决策参考。监测模块可详细显示区域内保洁情况，包含车辆、人员、扬尘分布情况、扬尘治理情况等信息，实现数据穿透，显示环卫元素的基础信息和图片，作</p>		
--	---	--	--

	<p>业区域分布、等级化保洁图等。软件演示内容：利用大数据分析手段对前端设备采集到的扬尘监测数据进行综合分析研判，形成全市扬尘治理监测状态综合概览，并对扬尘治理情况进行综合评估，分析结果为全市扬尘治理工作规划部署提供决策参考。监测模块可详细显示区域内保洁情况，包含车辆、人员、扬尘分布情况、扬尘治理情况等信息，实现数据穿透，显示环卫元素的基础信息和图片，作业区域分布等。</p> <p>2. 监测预警</p> <p>▲（1）日常运行指标预警主要分为预警产生、预警发送、预警解除三大部分。用户使用预警设置功能设置交通运行预警的产生条件。预警执行引擎根据条件，检查交通运行指标，满足条件的，产生相应的预警。预警产生后，预警执行引擎将预警发送至预警发送功能。预警发送根据用户预设的发送条件，将预警写入预警库并采用电子邮件方式或者短信等方式发送至相关人员，预警信息存储在预警表中。当系统监测到交通运行指标已经正常时，系统发送解除预警消息。</p> <p>▲（2）预警管理包括报警中心、警情管理、预案管理和通讯录功能，主要实现预警信息从接收到报送全过程的信息流转管理。报警中心分为事件查看和事件接报。事件查看是对不同事件类型的报警信息进行信息查询，分为未处理事件和以接警事件。事件接报实现对报警事件的接报，并针对报警事件进行详细的信息填报。事件查看可查看任意选中事件的主题、上报单位、上报人、上报电话、事件等级、发生时间、发生地点等信息。事件接报录入信息内容包括事件的主体、上报单位、上报人、上报人电话、领域、事件描述、事件续报；可进行选择的信息包括事件领域、事件类型、事件等级、推荐预案；发生地点可基于 GIS 地图定位显示。可选择的领域包括：旅游客运、危险品运输、地面公交和出租汽车；事件类型：领域为旅游客运时，类型为不按规定线路行驶、停车超时、不按规定时间上路行驶；领域为危险品运输时，类型为不按规定线路行驶；领域为地面公交时，类型为不按规定线路行驶；领域为出租汽车时，类型为出租车辆异常聚集。警情管理主要实现根据选定日期、选定领域和事件类型进行警情详细查询。可选择日期、领域、事件类型，通过表格展示信息的报告时间、时间领域、事件类型、事件主题和事件状态。其中，日期：格式为“年-月-日”，默认为当天；可选择的领域包括：旅游客运、危险品运输、地面公交和出租汽车；事件类型：领域为旅游客运时，类型为不按规定线路行驶、</p>		
--	---	--	--

		<p>停车超时；领域为危险品运输时，类型为不按规定线路行驶；领域为地面公交时，类型为不按规定线路行驶；领域为出租汽车时，类型为出租车辆异常聚集；</p> <p>预案管理包括新增各领域事件的预案，同时支持预案上传。新增预案可以对预案的名称、事件类型、预案描述和版本号进行选择 and 输入。可以设置是否将新增预案设置为默认预案或是否即可启用。点击“上传预案”，可上传预案文件。预案查看可以查看当前已经录入或上传的预案，包括预览事件类型、预案描述、是否启用、创建人、创建时间、版本号和操作。</p> <p>通讯录实现对各领域突发事件的相关部门人员进行统一管理。包括添加组员、添加分组和人员查看。</p> <p>▲3. 提供交通运行监测与预警类软件著作权证书复印件并加盖供应商公章；</p>		
4	综合交通应急及协调调度平台	<p>应急资源管理、应急指挥调度、应急辅助决策、应急统计分析等功能的开发：</p> <p>1.应急资源管理</p> <p>●（1）应急资源管理是全市应急资源管理人员开展应急物资、装备、应急队伍，以及各类应急信息资源管理的核心应用，该系统能为应急处置全过程提供支撑。软件演示内容：包括应急物资管理、应急装备管理、应急队伍管理，通过列表显示应急资源对应的资源库名称、地址、编号、所属部门以及管理责任人等，并可以展示应急资源库具体应急资源的名称、编号、类型、日期、数量等信息；</p> <p>●（2）根据应急资源管理业务需求，确定系统主要完成应急资源管理、信息资源管理、调拨管理等功能。其中，应急资源管理主要实现应急物资、应急装备、专业队伍信息的添加、修改、删除管理。信息资源管理主要实现应急预案、应急专家信息管理、联动单位信息管理。软件演示内容：实现应急预案的数字化管理，可以进行方案的新增、修改、删除；</p> <p>▲（3）调拨管理是实现各类应急物资、应急装备、专业队伍的调度，信息资源的划拨管理。</p> <p>2. 应急指挥调度</p> <p>●（1）根据指挥调度业务需求，确定系统主要完成通信管理、指挥调度、调度信息管理等功能。其中，通信管理主要实现应急组织体系内相关单位和个人的通信方式的统一管理和查询；指挥调度主要实现各类应急指挥命令，以语音和文字消息等通信方式及时下达；调度信息管理主要实现各类调度指令执行过程中各类反馈信息的记录和查询，并实现与事件信息的</p>	1	项

	<p>关联,以便为事后应急评估提供依据。软件演示内容:可以通过各类语音、文字、视频形式进行应急联动指挥调度指令的下达,并可实时获取指令接收确认信息,以及联动调度进展信息回馈;</p> <p>▲(2)通信管理是实现三级应急组织体系内相关单位和个人通信方式的统一管理和查询。系统提供对各类应急预案中明确的各类事件应急牵头部门、应急联动部门、应急协调部门、应急处置部门、应急物资管理部门的名称、负责人、主要联系人、备选联系人的固定电话、移动电话、电子邮件、传真号码等多种通信方式的编辑和查询功能,生成联系人通讯录。</p> <p>▲(3)指挥调度功能以应急通信系统提供的综合通信调度平台为底层支撑,既支持从联系人通讯录中批量选择通信对象开始调度,也支持从GIS地图中选中通讯录中某一单位部门所在地,从弹出窗口中选择对其进行调度。具体的调度方式至少包括语音调度、短消息调度、邮件调度、传真调度四类。</p> <p>3. 应急辅助决策</p> <p>▲(1)应急辅助决策是应急指挥人员进行应急指挥的核心支撑应用,用于辅助应急指挥人员开展公路抢通、紧急运输、交通事故人命救助等事件的应急指挥决策工作,以便提高应急指挥决策的科学性和及时性,从而保障突发事件发生后的指挥保障有力,应急处置有效。根据应急指挥决策业务管理需求,确定系统主要完成预案选择、应急资源和力量调度方案生成、应急处置方案生成等功能。其中,预案选择根据“应急资源管理系统”中数字化的各级应急预案,进行有针对性的应急预案的选择,为应急处置方案的生成提供依据;应急资源和力量调度方案生成,主要借助决策标绘,并通过各类应急资源和力量部署情况、技术状态,突发公共事件应急处置需求、所在的位置等,进行应急资源和力量调度,以保障调度的科学性,应急反应的及时性;应急处置方案的生成主要根据“应急资源管理系统”中数字化的各级应急预案,以及历史应急处置方案中确定的应急处置方案,有针对性的生成应急详细处置方案。</p> <p>▲(2)应急方案数字化系统可实现历史典型路段、典型公路抢通处置方案的数字化管理,并可实现历史处置方案的添加、修改、删除。</p> <p>▲(3)应急资源调度辅助决策主要包括应急资源调度决策标绘、公路抢通资源调度决策、道路紧急运输资源调度决策几个模块;</p> <p>▲(4)应急信息服务主要面向社会公众,为其提供日常监测信息、应急事件处置动态信息等服务。</p>		
--	---	--	--

		<p>●（5）应急统计分析面向管理部门工作人员，为其提供应急管理历史数据的汇总、统计及相关分析，为未来相关工作的开展提供辅助决策依据和参考。根据应急管理工作需要，结合现行交通运输部关于应急工作的相关统计信息报送要求，提供分行业的不同级别、不同类型的应急事件的统计分析功能。软件演示内容：提供应急管理历史数据的查询与统计以及分析展示，包括事件名称、接报领域、事件类型、接报时间、事件描述等统计内容和事件发生次数、事件占比、责任部门事件数、损失情况变化等分析展示内容。</p> <p>应急评估需充分交通应急管理过程中的应急评估需求，确定本系统主要完成应急评估再现管理、应急评估、评估报告管理功能。</p> <p>●（6）应急培训演练通过应急平台模拟演练系统的建设，实现对演练计划、演练方案、演练数据、演练场景、演练过程、演练评估报告的管理。同时结合应急平台的其它系统：应急值守与信息接报、辅助决策、指挥调度、应急统计分析及应急评估等系统，实现演练的真实性、有效性，涉及到监测数据采集、事件报送、方案生成、指挥调度等事件处置的各个方面，形成演练报告和评估报告，达到真正锻炼队伍，提升应急管理和救援能力。将演练结果反馈到数字化预案系统，实现各级各类预案的数字化管理和动态更新维护，方便的建立起本地区的数字化预案体系，提高预案的实用性和时效性。。软件演示内容：可以实现培训计划的新增、编辑、删除等管理功能，并对培训课程的基础信息进行管理，还可以对模拟演练的项目、场景、时间、角色、任务、过程、结果等内容进行管理操作；</p> <p>▲4. 提供应急指挥与协调联动类软件著作权证书复印件并加盖供应商公章；</p>		
5	视频管理平台	<p>视频管理功能平台的开发：</p> <p>1. 平台整合接入各种视频监控资源，实现对行业各单位各部门已建、新建图像资源统一梳理整合，综合实现提高监控密度，扩大监控规模，以及客货运输、公路、桥梁、隧道、边坡等视频资源的共享和应用。平台主要负责对新建以及已建的视频资源进行接入，实现对视频图像信息大整合、高共享，实现互联互通并在授权范围内可控的视频图像信息联网管理系统。平台具备视频调阅、历史回放、电视墙、时间管理、日志查询、GIS 地图、虚拟键盘等图像应用模块。</p> <p>2. 平台具备系统管理、安全管理、用户认证、权限管理、权限控制、操作日志管理、系统配置管理、基础</p>	1	项

		<p>维权管理、系统维护、矩阵控制、键盘操作、报警联动、视频流转发、视频存储等资源管理的功能。</p> <p>3. 行业视频对接与调阅由交通局与相关单位进行数据协调，实现绵竹市部分重要交通卡口视频监控数据的接入，并可通过视频列表或直接在 GIS 地图上选择监控点调看该点视频。支持视频的分组轮巡及视频回放。对接乡村公交企业相关信息系统，获取公交调度数据、公交运行数据及公交车载视频监控数据，实现对公交车内外视频监控的按需调阅。并支持视频的分组轮巡及视频回放。对接出租车（网约车）行业监管系统，获取出租车及网约车车载视频监控数据，实现对车内外视频监控的按需调阅。并支持视频的分组轮巡及视频回放。公路重点区域视频监控由交通局与其他单位相关单位进行数据协调，实现绵竹部分公路重点区域视频监控数据的接入，并可通过视频列表或直接在 GIS 地图上选择监控点调看该点视频。支持视频的分组轮巡及视频回放。支持视频的分组轮巡及视频回放。桥梁健康监测视频：对接现有桥梁健康监测视频平台，实现绵竹现有 35 路桥梁监控视频监控数据的接入，可通过视频列表或直接在 GIS 地图上选择监控点调看该点视频。支持视频的分组轮巡及视频回放。其他行业视频监控：其他行业视频监控会根据项目建设的实际情况，进行其他相关行业视频监控资源的增加，增加的行业视频资源由建设方统一协调数据资源，由施工单位按照国标 GB28281 方式进行对接，要求所有视频资源均可通过视频列表或直接在 GIS 地图上选择监控点调看该点视频。</p> <p>▲4. 提供交通视频图像分析类软件著作权证书复印件并加盖供应商公章；</p>		
6	大数据管理平台	<p>主要用于接口管理、数据库管理系统、指挥调度通信系统平台功能的开发：</p> <p>1. 用于各数据接口管理。数据治理管控以数据准确性、一致性、完整性、可用性和安全性为目标开展的对数据资源的管理。数据治理管控体系是为了规范数据模型设计、提高数据质量和保证数据可信可用而建立的组织、流程、工具和评价考核体系。</p> <p>2. 数据治理管控体系由管控对象、管控支撑、管控任务三个环节构成。</p> <p>3. 数据管控对象涉及到的管控对象包括：数据模型、元数据、主数据、共享交换数据、基础编码等五类管理对象。</p> <p>4. 数据管控支撑实现有效的数据管控，需要从管控组织、管控流程、管控工具和评价考核开展研究，这四</p>	1	项

		<p>项工作内容相互作用、相互支撑。数据管控支撑构成了本项目数据治理管控管理规范的核心内容。数据管控任务管控的任务包括：元数据管理、数据审计管理、数据质量管理等。</p> <p>5. 数据质量管理数据质量问题关系到数据库有效应用的关键问题。数据审核机制是一个系统可靠运行的必要保障。以规范化的运作，严格的管理体系为原则，数据更新责任单位应严格执行数据审核机制。</p> <p>★6. 采用国产化操作系统及数据库，符合信创要求，配备国产化数据库 1 套及操作系统 2 套，数据库中间件 1 套、缓存中间件 1 套、应用服务器中间件 1 套、Web 服务器中间件 1 套、API 网关中间件 1 套。</p> <p>▲7.提供交通大数据分析服务类软件著作权证书复印件和交通数据资源中心类软件著作权证书复印件并加盖供应商公章；</p>		
7	资金管理系统	<p>1、系统管理主要包括组织机构建立、用户与角色管理、授权管理、自定义审批流程、审批流程监控等，用户可自行进行设置。</p> <p>2、项目库包括：项目基本信息、项目预算、财评限价、项目类别等基本参数数据；</p> <p>3、资金管理包括资金到位、资金分配、资金拨付、资金调剂、资金转库、风险金拨付、已分配资金追减、未分配资金追减、决算批复；</p> <p>4、合同管理主要是建设过程中签订的合同进行登记。包括合同的签订、合同变更等。合同管理具备合同信息台账录入和管理，合同文件检索、合同下载查询、在线审批，在合同发生变更时，进行合同变更登记。</p> <p>5、项目结（决）算主要是进行项目结算、决算数据登记管理；功能要求实现结算、决算的申请与批复过程登记</p> <p>6、文件备案主要是结合文件管理的有关规定，具备文件分类目录建立、文档资料分类录入，实现档案查询、资料下载管理等功能。</p> <p>7、统计报表包含项目情况统计总表、项目类别统计表、到位资金明细表、资金分配统计表、资金拨付统计表、资金拨付流水明细表、资金脉络表。</p> <p>系统部署；包含系统部署、系统培训、服务指导等。</p>	1	套
8	车载单	<p>车载系统由车载终端和车载摄像机组成，提供现场</p>	2	台

元	<p>的实时音视频调度，车载终端支持 4G 通讯模块，支持车载云台摄像机接入，并支持无线 AP 功能，用以支持全域指挥调度手持终端通过 WIFI 接入车载终端；车载云台摄像机采用全金属结构外壳，防腐，防尘，防撞击；实现可实现全天候车载长距离夜视监控；</p> <p>(1) 嵌入式操作系统，图像界面，取证主机接入云台，控制摇杆键盘，显示屏≥ 7寸，并集成设备状态提示灯，云台与主机采用专用航空插口对接；</p> <p>▲ (2) 主机 AVOUT 接口≥ 1路，HDMI 接口≥ 1路，USB3.0 接口≥ 2个，eSATA 接口≥ 1个，SD 卡接口≥ 1个，IPC 接口≥ 4个，RS232 接口≥ 1个，报警输入≥ 8路，报警输出接口≥ 2路，2.4Gwifi/蓝牙接口≥ 1个，5.8Gwifi 天线接口≥ 2个；（提供具备资质的检测机构检测报告复印件并盖鲜章）</p> <p>▲ (3) 硬盘配置数量≥ 2块，容量$\geq 4T$，通过 eSata 可扩展容量$\geq 6T$；（提供具备资质的检测机构检测报告复印件并盖鲜章）</p> <p>▲ (4) IPC≥ 8路，1080P 云台接入≥ 1路，4K 视频输入；（提供具备资质的检测机构检测报告复印件并盖鲜章）</p> <p>(5) 接入图像分辨率具备支持 1080P、960P、720P、4CIF、CIF 格式；</p> <p>(6) 具备 VGA 及 AVOUT 非同源输出视频图像功能，具备 VGA 和 HDMI 同源进行预览、回放、配置等操作功能，HDMI 分辨率支持 1920x1080；</p> <p>(7) 具备触摸屏功能，通过触摸屏对云台进行控制，支持多点触控，可通过手势进行开启菜单、进入回放、切换通道等操作；</p> <p>(8) 具备对云台摄像机进行方向、变倍、变焦、一键抓拍、灯光、雨刷等控制功能；</p> <p>▲ (9) 具备全双工语音对讲功能，具备 WEB 与设备端进行实时双向语音对讲；（提供具备资质的检测机构检测报告复印件并盖鲜章）</p> <p>(10) 液晶屏尺寸≥ 7英寸，分辨率不低于 1024\times600，电容触摸屏；</p> <p>(11) 支持 4G 网络，支持双 SIM 卡，适应 GSM/WCDMA/TD-LTE/FDD-LTE/CDMA 网络制式，可插拔无线模块设计，含服务期内数据流量卡。</p>		
---	--	--	--

9	执法终端	<p>支持一键直呼对讲、拨号对讲、广播、会议语音等通讯功能；支持流媒体采集、高速公路监控视频浏览、会议视频等流媒体功能；内置公路应急指挥调度业务事件单兵应用模块；支持 PTT 一键对讲模式。LTE 专网支持 LTE/TDD/FDD1.4G/1.8G/400M/600M 专网（MiniPcie 专网模块），LTE 公网 LTE 中国移动/中国联通/中国电信，多功能频道旋钮开关专业对讲机频道旋转+POC 旋钮/音量调 支持相互切换，方便行业客户盲操作公网对讲专为公网对讲预设 POC 键，IP68 防护等级。</p> <p>（1）显示尺寸≥ 2.4英寸 TFTLCD，240*320，电容触摸；CPU≥ 8核 64 位处理器；内存≥ 2GB；存储容量≥ 32GB；相机拍照≥ 3000万像素；电池容量≥ 3300mAh，可拆卸；</p> <p>（2）具有夜视功能，在开启夜视功能后，有效拍摄距离≥ 3m，有效拍摄距离处应能看清人物面部特征，红外补光功能，红外补光范围应覆盖摄录画面$\geq 70\%$以上面积；</p> <p>▲（3）无线传输功能：含服务期内数据流量卡，通过无线通信方式以文件或流的形式传输数据，设备需内置无线传输模块；（提供具备资质的检测机构检测报告复印件并盖鲜章）</p> <p>（4）卫星定位功能：接收卫星数据并提供定位信息，优先使用北斗卫星导航定位，设备需内置北斗和 GPS 模块；</p> <p>▲（5）执法记录仪摄像头的水平视场角所有分辨率$\geq 110^\circ$；（提供具备资质的检测机构检测报告复印件并盖鲜章）</p> <p>（6）视频性能级别要求：视频分辨率$\geq 2688 \times 1512$，视频分辨力为 1100 线，帧率为 25 帧/s；在视频分辨率$\geq 1920 \times 1080$，视频分辨力为 900 线，帧率为 30 帧/s；在视频分辨率$\geq 1280 \times 720$，视频分辨力≥ 550线，帧率为 25 帧/s；</p> <p>（7）高温试验：温度（55 ± 2）$^\circ\text{C}$，持续时间 4h，试验期间执法记录仪处于工作状态，试验过程中不应发生状态改变，试验后执法记录仪应能正常工作；低温试验：温度（-30 ± 3）$^\circ\text{C}$，持续时间：A 级 2h，B 级 1h，试验期间执法记录仪处于工作状态，试验过程中不应发生状态改变，试验后执法记录仪应能正常工作；</p> <p>（8）外壳防护等级符合 GB/T4208-2008 中 IP68（水深 1m,持续 2h）要求；</p> <p>（9）电池工作时间应满足连续摄录时间≥ 11h；</p> <p>▲（10）通过语音指令控制执法记录仪关机，开始</p>	5	台
---	------	---	---	---

		<p>/停止摄像,开始/停止 录音,拍照,重要视频标记等操作;(提供具备资质的检测机构检测报告复印件并盖鲜章)</p> <p>▲(11)执法记录可实现人脸比对,设备人脸库不低于十万张;(提供具备资质的检测机构检测报告复印件并盖鲜章)</p> <p>(12)具备设置编码格式 H.265 功能;</p> <p>(13)具备数码变倍功能,支持1倍~16倍放大;具有连拍功能,可设置为开启或不开启,连拍张数支持 5/10/15/20/25/30 可选;</p> <p>▲(14)视频文件大小检查:样机分辨率为 1080P,码率为 2Mbps,连续录像 1 小时,录像文件≤1GB;样机分辨率为 720p,码率为 1Mbps,连续录像 1 小时,录像文件≤500MB。(提供具备资质的检测机构检测报告复印件并盖鲜章)</p>		
10	扬尘监测移动终端	<p>(1)采用可移动式一体化气象站,具备 PM2.5、PM10、噪声、气象 5 参数实时监测,实现环境的全面监控;</p> <p>(2)内置温湿度监测,根据湿度自动修正数据;具备监测数据超标自动联动声光报警;</p> <p>(3)满足国家《HJ212-2017》污染源在线自动监控(监测)数据传输标准协议;</p> <p>(4)信号传输采用 4G/5G 无线传输,供电采用太阳能供电,太阳能连续供电时间≥24 小时,含服务期内数据流量卡。</p>	10	套
11	应急指挥调度主机	面向 64 用户以内的企业,提供专业的 IP 语音电话系统解决方案的融合通信设备。支持 4 外线 64SIP 内线分机、具备录音、电话会议、电话广播等功能。	1	台
12	IP 话机	<p>(1)集视频、音频、应用为一体的话机。</p> <p>(2)采用 7 英寸高清彩色触摸屏、操作简单、快捷。支持第三方应用安装使用,满足对视频、音频、应用为一体的统一桌面级通讯企业用户需求。</p> <p>(3)设备支持 20 个 SIP 账号、内置 TF 卡接口,HDMI 接口、内置 USB 2.0,可为用户提供更加广阔的扩展应用空间。</p> <p>(4)可编程按键:可动态显示 4 个分页,每页可设置显示 28 个 DSS 键的状态,最多支持 112 个 DSS 键的自定义配置、每个 DSS 键可设置为 Line/BLF/速拨分机等。</p> <p>(5)以太网:自适应 10/100/1000Mbps 网络端口,提供高速网络传输,支持 PoE 供电(默认出厂配置电源)。</p> <p>(6)7 英寸(1024x600)高清彩色视频(1080P)触摸显示屏、为用户提供丰富的视觉体验。支持: SIP、UDP、TCP、LTS、IMS、NGN 等协议、支持 G.711a/u,</p>	7	台

		G.726, G.729 等音频编解码、支持 H.261, H.263, H.264 等视频编解码、视频通话。		
13	调度坐席台	6 人位控制坐席，采用优质冷轧板表面喷塑工艺，平板式长度不低于 6000mm，含 6 套人体工学椅及 8 位电源插座。	1	台
14	指挥坐席台	3 人位指挥坐席，采用优质冷轧板表面喷塑工艺，平板式长度不低于 3600mm，含 3 套人体工学椅及 8 位电源插座。	1	台

注：1、供应商应按项目服务内容须提供相关配套设施，所有费用应包括在投标费用中。

2、上述参数中带“▲”符号的为本项目的重要技术参数，不满足的按综合评分明细表的规定作扣分处理。带“★”的为实质性要求，不允许负偏离，否则作无效投标处理。带“●”的为综合评分明细表的演示打分项。

三、商务要求及说明

1、**付款条件：**合同签订后 15 日内支付合同总金额的 30%，配套设施到场后支付至合同总金额的 70%，项目履约完成并通过采购人验收后支付至合同总金额的 97%，剩余 3%在一年服务期满后 30 日内一次性付清。在采购人支付合同价款前，供应商须向采购人出具合法有效的完税发票及凭证资料进行支付结算。

2、**交付要求：**合同签订生效后的 90 日内，按要求完成全部建设及调试、验收合格并交付使用。

3、售后服务要求

(1) 投标人在中标后须设立售后服务机构，具备本地化服务能力。

(2) 具有故障申报热线电话以及自动化的运维管理故障申报流程，提供 7×24 小时的故障响应。

(3) 按照国家“三包”规定及相关行业规定实行质量保证。质量保证期为验收合格之日起，设备质保期不低于厂家质保；质保期内非人为损坏，供应商须免费维修或更换有质量问题的商品或部件；对于人为损坏或其它不可抗拒的外部环境损坏部份，只按实际收取费用。

(4) 供应商提供技术培训和现场指导。

(5) 故障影响时间为 30 分钟电话响应，4 小时内到达现场，24 小时内完成故障消除（工程性故障和不可抗力除外）。规定时间内不能解决好的，须提供备用设备或方案，保证不影响正常工作，售后服务的其他要求以行业标准等为准。

(6) 实施过程中，发生因质量问题、安全问题造成的一切质量、安全事件，由成交供应商承担由此引发的全部法律责任；自然灾害、人为损坏及不可抗力因素损坏除外。

(7) 本项目包含一年运维服务（从项目验收合格之日起计算）。

4、验收标准：按照本项目招标文件要求和投标文件承诺及《中华人民共和国政府采购法》《中华人民共和国政府采购法实施条例》《财政部关于进一步加强政府采购需求和履约验收管理的指导意见》（财库〔2016〕205号）的要求进行验收。