

# 招标项目技术、服务、商务及其他要求

(注:当采购包的评标方法为综合评分法时带“★”的参数需求为实质性要求,供应商必须响应并满足的参数需求,采购人、采购代理机构应当根据项目实际需求合理设定,并明确具体要求。带“▲”号条款为允许负偏离的参数需求,若未响应或者不满足,将在综合评审中予以扣分处理。)

(注:当采购包的评标方法为最低评标价法时带“★”的参数需求为实质性要求,供应商必须响应并满足的参数需求,采购人、采购代理机构应当根据项目实际需求合理设定,并明确具体要求。)

## 3.1 采购项目概况

绵阳经济技术开发区市政环境绿化维护中心根据需要现拟对“2023年交通信号灯设施建设项目”进行招标活动,本项目主要内容为15个路口的交通信号灯以及标志标线等设施建设;以公开招标的方式实施采购。

## 3.2 采购内容

### 3.2.1 标的清单

采购包 1:

采购包预算金额(元):4,400,000.00

采购包最高限价(元):4,395,036.80

序号	标的名称	数量	标的金额 (元)	计量 单位	所属 行业	是 否 涉 及 核 心 产 品	是 否 涉 及 采 购 进 口 产 品	是 否 涉 及 采 购 节 能 产 品	是 否 涉 及 采 购 环 境 标 志 产 品
1	2芯线缆 RVS-2× 1.0mm <sup>2</sup>	3,240.00	12,798.00	米	工业	否	否	否	否
2	机动车道倒 计时指示显 示器	105.00	309,024.45	套	工业	否	否	否	否

3	交通智能系统调试	15.00	15,754.35	项	工业	否	否	否	否
4	2 芯线缆 RVV-2× 1.0mm2	3,240.00	18,921.60	米	工业	否	否	否	否
5	人行信号灯 立杆 3m	114.00	219,895.74	套	工业	否	否	否	否
6	5 芯线缆 RVV-5× 2.5mm2	11,265.00	180,577.95	米	工业	否	否	否	否
7	人行信号灯 ( $\phi$ 300, 二 合一人行 灯)	114.00	203,419.32	套	工业	否	否	否	否
8	7m 悬臂信 号灯杆件 (机动车)	42.00	923,079.36	套	工业	否	否	否	否
9	5m 悬臂信 号灯杆件 (机动车)	11.00	160,418.17	套	工业	否	否	否	否
10	9m 悬臂信 号灯杆件 (机动车)	4.00	104,091.60	套	工业	否	否	否	否
11	窨井	186.00	202,403.34	个	工业	否	否	否	否
12	3 芯电力电 缆 RVV-3× 6mm2	1,033.00	20,463.73	米	工业	否	否	否	否
13	机动车信号 灯 (3- $\phi$ 400, 三灯三 色, 箭头、 满屏灯)	105.00	270,000.15	套	工业	否	否	否	否
14	交通信号控 制机	15.00	646,963.80	台	工业	是	否	否	否
15	接地系统及 调试	1.00	147,970.65	项	工业	否	否	否	否

16	附属项目	1.00	959,254.59	项	工业	否	否	否	否
----	------	------	------------	---	----	---	---	---	---

### 3.3 技术要求

采购包 1:

标的名称：2 芯线缆 RVS-2×1.0mm<sup>2</sup>

参数性质	序号	技术参数与性能指标
	1	1. 名称：2 芯线缆 2. 敷设方式：综合考虑 3. 型号规格：RVS-2*1.0mm <sup>2</sup> 4. 其他：满足设计文件及相关验收规范要求

标的名称：机动车道倒计时指示显示器

参数性质	序号	技术参数与性能指标
	1	1. 名称：机动车道倒计时指示显示器 2. ▲道路交通信号倒计时显示器符合 GA/T508-2014《道路交通信号倒计时显示器》的要求，检测结果判定为合格。 3. ▲亮度性能：在基准轴向下 0°、基准轴左右都为 0° 时，红色 ≥ 5000cd/m <sup>2</sup> 、黄色 ≥ 5000cd/m <sup>2</sup> 、绿色 ≥ 5000cd/m <sup>2</sup> 。 4. 电源适应性：电源电压在 AC220±44V、50Hz±2Hz 范围内波动时，倒计时显示器应能正常工作。 5. 绝缘电阻：倒计时显示器带电部件和箱体之间的绝缘电阻应不小于 10MΩ。 6. 介电强度：在倒计时显示器带电部件和机箱之间施加 1500V、50Hz 的试验电压 1min，实验中倒计时显示器不应出现闪络、击穿现象，试验后倒计

		<p>时显示器应无电气故障，功能应正常。</p> <p>7. 泄露电流：倒计时显示器电源各极与信号灯壳体之间的泄漏电流不应超过 1.0mA。</p> <p>8. 关断电压：当输入端电压有效值不大于 90V 时，倒计时显示器应停止发出可见光。</p>
▲	2	详见在技术参数与性能指标带“▲”条款。

标的名称：交通智能系统调试

参数性质	序号	技术参数与性能指标
	1	1. 系统类别：交通智能系统调试

标的名称：2 芯线缆 RVV-2×1.0mm<sup>2</sup>

参数性质	序号	技术参数与性能指标
	1	<p>1. 名称：2 芯线缆</p> <p>2. 敷设方式：综合考虑</p> <p>3. 型号规格：RVS-2*1.0mm<sup>2</sup></p> <p>4. 其他：满足设计文件及相关验收规范要求</p>

标的名称：人行信号灯立杆 3m

参数性质	序号	技术参数与性能指标
	1	<p>1. 名称：人行信号灯立杆 3m</p> <p>2. 规格：Φ114*4*3000</p> <p>3. 含杆基础土方挖运（运距自行考虑）、钢筋制作安装、接线管安装、C25 现浇钢筋砼基础、地脚螺栓制作安装、法兰盘制作安装、热镀锌喷塑处理、防雷接地制作安装等</p> <p>4. 其他：满足设计文件及相关验收规范要求</p>

标的名称：5 芯线缆 RVV-5×2.5mm<sup>2</sup>

参数性质	序号	技术参数与性能指标
	1	1. 名称：5 芯线缆 2. 敷设方式：综合考虑 3. 型号规格：RVV-5×2.5mm <sup>2</sup> 4. 其他：满足设计文件及相关验收规范要求

标的名称：人行信号灯（ $\phi 300$ ，二合一人行灯）

参数性质	序号	技术参数与性能指标
	1	1. 名称：人行信号灯（ $\phi 300$ ，二合一人行灯） 2. ★道路交通信号灯符合 GB 14887-2011《道路交通信号灯》中强制性项目要求，检测结果判定为合格（提供第三方权威机构出具的有效期内的检测报告）。 3. ▲ $\phi 300\text{mm}$ 功率：红色功率 $\leq 12\text{W}$ 、绿色功率为 $\leq 12\text{W}$ 。 4. ▲ $\phi 300\text{mm}$ 功率因数：红色功率因数 $\geq 0.85$ 、绿色功率因数 $\geq 0.85$ 。 5. 电源适应性：供电电源频率保持 50HZ 不变，供电电压在额定电压 220V 基础上变化 $\pm 20\%$ ，信号灯应能正常工作，基准轴上发光强度变化幅度应不大于额定电压下发光强度的 10%；供电电源电压保持交流 220V 不变，供电电源频率变化范围 50HZ $\pm 2\text{HZ}$ ，信号灯应能正常工作，基准轴上发光强度变化幅度应不大于额定电压下发光强度的 10%。 6. 启动关闭响应时间：信号灯发光单元启动响应时间应不大于

		<p>100ms、关闭响应时间应不大于100ms。</p> <p>7. 外壳防护等级: 信号灯外壳防护等级为不低于 IP53。</p> <p>8. 绝缘电阻: 信号灯带电部件与壳体之间的绝缘电阻不应低于 2MΩ。</p> <p>9. 一体式人行信号灯灯杆两侧为铝合金边框, 含 P10 双色防水显示屏和盲人过街声响提示装置。</p>
★	2	详见在技术参数与性能指标带“★”条款。
▲	3	详见在技术参数与性能指标带“▲”条款。

标的名称: 7m 悬臂信号灯杆件 (机动车)

参数性质	序号	技术参数与性能指标
	1	<p>1. 名称: 7m 悬臂信号灯杆件 (机动车)</p> <p>2. 规格: 详设计</p> <p>3. 含杆基础土方挖运 (运距自行考虑)、钢筋制作安装、接线管安装、C25 现浇钢筋砼基础、地脚螺栓制作安装、法兰盘制作安装、热镀锌喷塑处理、防雷接地制作安装、装饰板制作安装等</p> <p>4. 其他: 满足设计文件及相关验收规范要求</p>

标的名称: 5m 悬臂信号灯杆件 (机动车)

参数性质	序号	技术参数与性能指标
	1	<p>1. 名称: 5m 悬臂信号灯杆件 (机动车)</p> <p>2. 规格: 详设计</p> <p>3. 含杆基础土方挖运 (运距自行考虑)、钢筋制作安装、接线管安装、C25 现浇钢筋砼基础、地脚螺栓制作</p>

		<p>安装、法兰盘制作安装、热镀锌喷塑处理、防雷接地制作安装、装饰板制作安装等</p> <p>4. 其他：满足设计文件及相关验收规范要求</p>
--	--	--

标的名称：9m 悬臂信号灯杆件（机动车）

参数性质	序号	技术参数与性能指标
	1	<p>1. 名称：9m 悬臂信号灯杆件（机动车）</p> <p>2. 规格：详设计</p> <p>3. 含杆基础土方挖运（运距自行考虑）、钢筋制作安装、接线管安装、C25 现浇钢筋砼基础、地脚螺栓制作安装、法兰盘制作安装、热镀锌喷塑处理、防雷接地制作安装、装饰板制作安装等</p> <p>4. 其他：满足设计文件及相关验收规范要求</p>

标的名称：窨井

参数性质	序号	技术参数与性能指标
	1	<p>1. 名称：窨井</p> <p>2. 规格尺寸：综合考虑，具体详设计</p> <p>3. 盖板材质、规格：详设计</p> <p>4. 基础、垫层：详设计</p> <p>5. 含挖填土方（运距自行考虑）等</p> <p>6. 其他：满足设计文件及相关验收规范要求</p>

标的名称：3 芯电力电缆 RVV-3×6mm<sup>2</sup>

参数性质	序号	技术参数与性能指标
	1	<p>1. 名称：3 芯电力电缆</p> <p>2. 敷设方式：综合考虑</p> <p>3. 型号规格：RVV-3×6mm<sup>2</sup></p> <p>4. 其他：满足设计文件及相关验收规范要求</p>

标的名称：机动车信号灯（3- $\phi$ 400，三灯三色，箭头、满屏灯）

参数性质	序号	技术参数与性能指标
	1	<p>1. 名称：机动车信号灯（3-<math>\phi</math>400，三灯三色，箭头、满屏灯）</p> <p>2. ★ 道路交通信号灯符合 GB14887-2011《道路交通信号灯》中强制性项目要求，检测结果判定为合格（提供第三方权威机构出具的有效期内的检测报告）。</p> <p>3. ▲光学性能：在基准轴向下 <math>0^\circ</math>、基准轴左右都为 <math>0^\circ</math> 时，<math>5000\text{cd}/\text{m}^2 &lt; \text{红灯} &lt; 15000\text{cd}/\text{m}^2</math>、<math>5000\text{cd}/\text{m}^2 &lt; \text{黄灯} &lt; 15000\text{cd}/\text{m}^2</math>、<math>5000\text{cd}/\text{m}^2 &lt; \text{绿灯} &lt; 15000\text{cd}/\text{m}^2</math>。</p> <p>4. ▲<math>\phi</math>400mm 功率：红色功率<math>\leq 15\text{W}</math>、黄色功率为<math>\leq 15\text{W}</math>、绿色功率为<math>\leq 15\text{W}</math>。</p> <p>5. ▲<math>\phi</math>400mm 功率因数：红色功率因数<math>\geq 0.85</math>、黄色功率因数<math>\geq 0.85</math>、绿色功率因数<math>\geq 0.85</math>。</p> <p>6. 电源适应性：供电电源频率保持 50HZ 不变 供电电压在额定电压 220V 基础上变化<math>\pm 20\%</math>，信号灯应能正常工作，基准轴上发光强度变化幅度应不大于额定电压下发光强度的 10%；供电电源电压保持交流 220V 不变，供电电源频率变化范围 <math>50\text{HZ} \pm 2\text{HZ}</math>，信号灯应能正常工作，基准轴上发光强度变化幅度应不大于额定电压下发光强度的 10%。</p> <p>7. 启动瞬间电流：信号灯启动时瞬间电流小于 2A。</p> <p>8. 启动关闭响应时间：信号灯发光单元启动响应时间应不大于 100ms、关闭响应时间应不大于 100ms。</p>

		<p>9. 外壳防护等级：信号灯外壳防护等级为不低于 IP53。</p> <p>10. 绝缘电阻：信号灯带电部件与壳体之间的绝缘电阻不应低于 2MΩ。</p> <p>11. 介电强度：在信号灯带电部件与壳体之间加载 1440V 试验电压 1min，试验期间不应发生闪络和击穿现象。</p> <p>12. 泄露电流：电源各极与信号灯壳体之间的泄漏电流不应超过 1.0mA。</p> <p>13. 耐高温性能：信号灯在 80℃±2℃环境中以工作状态经受 24h 试验。在实验中和试验后，信号灯壳体、发光单元等应无变形、龟裂、光泽变化等缺陷，密封处不应该有爆裂现象。</p>
★	2	详见在技术参数与性能指标带“★”条款。
▲	3	详见在技术参数与性能指标带“▲”条款。

标的名称：交通信号控制机

参数性质	序号	技术参数与性能指标
	1	<p>1. ★道路交通信号机通过《道路交通信号控制机》GB25280-2016 检测（提供第三方权威机构出具的有效期内的检测报告）；</p> <p>2. 集中协调自适应式控制机，采用工控插件模块化设计，控制状态信息丰富，易于安装、维护，主要单元包括：电源单元（含直流和交流电源）、车辆行人检测单元、灯控信号输出单元、手动按键单元等；</p> <p>3. 支持多套策略参数功能：单点控制类：定周期、黄闪、关灯、黄闪过街、线控过街、行人过街、无电缆过街、周期过街、半感应；手动控制类：单</p>

		<p>点手动、应急疏导、全红、全黄；单点优化类：公交优先、单点优化、无电缆、自感应、可变车道、单点溢出、潮汐车道、感应跳相；系统平台控制类：系统线控、系统溢出、系统公交优先、警卫任务、路口指定相位、系统全息；</p> <p>4. 可实现不少于 16 相位控制，不少于 48 路灯控输出，可扩充至不少于 96 路灯控输出；不低于 4 路行人按钮接入；</p> <p>5. 交通信号控制机日时段不少于 40 个，可设置的内容至少包括控制模式、节假日方案、配时方案等；</p> <p>6. ▲可变车道控制功能：可按时段或流量信息切换可变车道的导向方向；</p> <p>7. 16 路检测器输入，可扩充到 32 路，支持环型线圈、地磁、微波、视频等车辆检测器；</p> <p>8. ▲拥堵(溢出)控制功能：系统平台接收到检测器的通行车道缓行数据时，平台能够向相邻的信号控制机发出指令，减小上游路口绿灯放行时间，增加下游路口绿灯放行时间；当平台接收到检测器的通行车道拥堵数据时，系统平台可以发出红灯信号，截止上游路口的放行，并下游路口能继续增加绿灯放行时间；当通行车道机动车排队消散后，系统控制状态自动恢复正常；</p> <p>9. ▲系统实时自适应功能：系统中心可以显示每个路口的配时参数及信号机采集的交通流量数据，并可根据当前交通流量数据自动调整信号机的配时参数；</p> <p>10. ▲协调过街控制功能：支持无电</p>
--	--	---

		<p>缆协调和线控协调方式下的过街控制；</p> <p>11. 带有遥控器功能，遥控器可以执行手动步进、手动相控、手动跳相及快速特勤等功能；</p> <p>12. ▲公交优先控制功能：可通过采集车辆发出的特定信号进行相位配时调整，实现车辆的优先控制；</p> <p>13. ▲支持接入 GPS 和北斗两种方式的定位天线，实现平台对信号机定位和校时；</p> <p>14. ▲具有漏电检测单元，当检测到漏电时，自动断电保护；</p> <p>15. ▲交通流采集功能检验：可采集时间间隔不大于 0.25s 的交通流数据；</p> <p>16. 采用电磁兼容性设计技术；</p> <p>17. ▲支持独立的硬件黄闪功能；</p> <p>18. 通信接口丰富，包括至少 1 个 RS232、1 个 RS485 串行通信接口，可扩展 RJ45 网络接口和 GPRS 通讯接口；</p> <p>19. 运维功能：具备升级功能，支持远程、本地等多种升级方式；</p> <p>20. 具备掉电数据保护功能：交通信号控制机可支持掉电后工作参数和时钟不丢失，且运行状态信息和故障信息保持不丢失；</p> <p>21. 每路驱动功率：<math>\geq 800W</math> (AC220V)；</p> <p>22. 交流输入：220 (1±20%) VAC，50HZ±2HZ；</p> <p>23. 输入功耗：小于 20W (不含信号灯)；</p> <p>24. 工作温度：-40℃~+70℃；</p> <p>25. 相对湿度：5%~95%；</p>
--	--	---

		<p>26. 绝缘电阻：≥100MΩ；</p> <p>27. IP 防护等级：≥IP54。</p> <p>28. ★所有产品均须无缝对接绵阳市智能交通管理系统，实现对城区所有交通信号灯的联网、联控(投标时需提供承诺函，格式自拟)。</p>
★	2	详见在技术参数与性能指标带“★”条款。
▲	3	详见在技术参数与性能指标带“▲”条款。

标的名称：接地系统及调试

参数性质	序号	技术参数与性能指标
	1	<p>1. 位置：文武路与板桥街交叉口、文武路与群丰街交叉口、文武路与塘汛南街交叉口、文武路与洪源新街交叉口、文武中路与塘汛北街交叉口、群丰街与群涪中路交叉口、塘汛南街与三兴街交叉口、中十三路与桃李路交叉口、文跃西路与桃李路交叉口、报恩街与塘汛东路交叉口、塘汛北街与塘汛东路交叉口、红桥路与板桥街交叉口、四马桥路与隆康路交叉口、四马桥路与埡河路交叉口、马嘶渡路与10号路交叉口</p> <p>2. 接地极：热镀锌角钢，-50*50*5； L=1.5m, 45根；</p> <p>3. 接地母线：热镀锌扁钢，-50*5，225m；</p> <p>4. 接地母线：铜芯缆线 25mm<sup>2</sup> 75m，铜芯缆线 16mm<sup>2</sup> 1680m；</p> <p>5. 调试：接地电阻满足规范及验收要求，各个独立系统及网组联合接地，共15处；</p> <p>6. 安装部位：设计规定部位</p> <p>7. 安装形式：满足设计、规范、技术</p>

		标准及使用功能要求 8. 其他：满足设计文件及相关验收规范要求
--	--	------------------------------------

标的名称：附属项目

参数性质	序号	技术参数与性能指标
	1	<p>1. 位置：文武路与板桥街交叉口、文武路与群丰街交叉口、文武路与塘汛南街交叉口、文武路与洪源新街交叉口、文武中路与塘汛北街交叉口、群丰街与群涪中路交叉口、塘汛南街与三兴街交叉口、中十三路与桃李路交叉口、文跃西路与桃李路交叉口、报恩街与塘汛东路交叉口、塘汛北街与塘汛东路交叉口、红桥路与板桥街交叉口、四马桥路与隆康路交叉口、四马桥路与埡河路交叉口、马嘶渡路与10号路交叉口</p> <p>2. 清除标线 830 m<sup>2</sup>；</p> <p>3. 施划热熔标线 3640.44 m<sup>2</sup>；</p> <p>4. 拆除及恢复沥青车行道路面 511.7 m<sup>2</sup>；</p> <p>5. 拆除及恢复人行道 642.6 m<sup>2</sup>；</p> <p>6. 绿化地拆除及恢复 3.5 m<sup>2</sup>；</p> <p>7. 挖沟槽土方-管沟 579.6m<sup>3</sup>；</p> <p>8. 预埋穿线管碳素波纹管 φ 80，923m；预埋穿线管镀锌钢管 DN100, 743m；塑料管 PE φ 32, 168m；</p> <p>9. 人行道管线沟槽回填 321.3 m<sup>3</sup>；</p> <p>10. 绿化内管线沟槽回填 2.45 m<sup>3</sup>。</p>

### 3.4 商务要求

#### 3.4.1 交货时间

采购包 1:

自合同签订之日起 60 日

### **3.4.2 交货地点**

采购包 1:

采购人指定地点。

### **3.4.3 支付方式**

采购包 1:

分期付款

### **3.4.4 支付约定**

采购包 1: 付款条件说明: 签定合同后, 达到付款条件起 15 日内, 支付合同总金额的 30.00%。

采购包 1: 付款条件说明: 货物进场, 达到付款条件起 15 日内, 支付合同总金额的 40.00%。

采购包 1: 付款条件说明: 验收合格后, 达到付款条件起 15 日内, 支付合同总金额的 30.00%。

### **3.4.5 验收标准和方法**

采购包 1:

1、验收由采购人组织, 供应商配合进行: (1) 货物在供应商交货并安装调试完成后 10 日内进行验收。(2) 验收标准: 按国家有关规定以及采购文件的质量要求和技术指标、供应商的响应文件及承诺与采购合同约定标准进行验收; (3) 验收时如发现所交付的货物有短装、次品、损坏或其它不符合标准及本合同规定之情形者, 采购人应做出详尽的现场记录, 或由双方签署备忘录, 此现场记录或备忘录可用作补充、缺失和更换损坏部件的有效证据, 由此产生的时间延误与有关费用由供应商承担, 验收期限相应顺延; (4) 如质量验收合格, 双方签署质量验收报告。2、货物交货到采购人指定地点并按项目要求安装、调试后, 采购人无故不安履约验收约定事项进行验收工作并已使用货物的, 视同已验收合格。3、供应商应将所提供货物的装箱清单、配件、随货工具、用户使用手册、原厂保修卡等资料交付给采购人; 供应商不能完整交付货物及本款规定

的单证和工具的，必须负责补齐，否则视为未按合同约定交货。 4、如货物经供应商 2 次维修仍不能达到合同约定的质量标准，采购人有权退货，并视作供应商不能交付货物而须支付违约赔偿金给采购人，采购人还可依法追究供应商的违约责任。 5、其他未尽事宜严格按照《财政部关于进一步加强政府采购需求和履约验收管理的指导意见》(财库〔2016〕205 号)、《政府采购需求管理办法》(财库〔2021〕22 号)及本项目采购文件验收相关要求进行。

### **3.4.6 包装方式及运输**

采购包 1:

涉及的商品包装和快递包装，均应符合《商品包装政府采购需求标准（试行）》《快递包装政府采购需求标准（试行）》的要求，包装应适应于远距离运输、防潮、防震、防锈和防野蛮装卸，以确保货物安全无损运抵指定地点。

### **3.4.7 质量保修范围和保修期**

采购包 1:

1、质保期 1 年（从验收合格之日算起），若发生质量问题，将免费负责更换或维修（同一产品、同一质量问题连续两次维修仍无法正常使用的，供应商必须更换相同型号产品）。 2、响应时间：提供 7x24 小时的维修服务，接到采购人故障报修应 30 分钟内响应，1 小时内到达现场，24 小时内排除故障（不可抗力除外），不能现场完成维修工作的，提供不低于同档次的备用设备。易损品必须提供备品备件。 3、供应商应为本项目提供完整、详近的售后服务方案。 4. 供应商须指派专人负责与采购人联系售后服务事宜。

### **3.4.8 违约责任与解决争议的方法**

采购包 1:

违约责任 1、甲方违约责任 （1）甲方无正当理由拒收货物的，甲方应偿付合同总价百分之 0.5 的违约金； （2）甲方逾期支付货款的，除应及时付足货款外，应向乙方偿付欠款总额万分之 1 /天的违约金； （3）甲方偿付的违约金不足以弥补乙方损失的，还应按乙方损失尚未弥补的部分，支付赔偿金给乙方。 2、乙方违约责任 （1）乙方交付的货物质量不符合合同规定的，乙方应向甲方支付合同总价的百分之 5 的违约金，并须在合同规定的交货时间内更换合格的货物给甲方，否则，视作乙方不能交付货物而违约，按本条前款下述第“（2）”项规定由乙方偿付违约赔偿金给甲方。 （2）乙方不能交付货物或逾期交付货物而违约的，除应及时交足货物外，应向

甲方偿付逾期交货部分货款总额的百分之 0.5 /天的违约金; 逾期交货超过 10 天, 甲方有权终止合同, 乙方则应按合同总价的百分之 5 的款额向甲方偿付赔偿金, 并须全额退还甲方已经付给乙方的货款及其利息。(3)乙方货物经甲方送交具有法定资格条件的质量技术监督机构检测后, 如检测结果认定货物质量不符合本合同规定标准的, 则视为乙方没有按时交货而违约, 乙方须在一个月无条件更换合格的货物, 如逾期不能更换合格的货物, 甲方有权终止本合同, 乙方应另付合同总价的百分之 5 的赔偿金给甲方。(4)乙方保证本合同货物的权利无瑕疵, 包括货物所有权及知识产权等权利无瑕疵。如任何第三方经法院(或仲裁机构)裁决有权对上述货物主张权利或国家机关依法对货物进行没收查处的, 乙方除应向甲方返还已收款项外, 还应另按合同总价的百分之 10 向甲方支付违约金并赔偿因此给甲方造成的一切损失。(5)乙方偿付的违约金不足以弥补甲方损失的, 还应按甲方损失尚未弥补的部分, 支付赔偿金给甲方。争议解决办法 1、因货物的质量问题发生争议, 由质量技术监督部门或其指定的质量鉴定机构进行质量鉴定。货物符合标准的, 鉴定费由甲方承担; 货物不符合质量标准的, 鉴定费由乙方承担。2、合同履行期间, 若双方发生争议, 可协商或由有关部门调解解决, 协商或调解不成的, 由当事人依法维护其合法权益, 并由合同履行地人民法院会裁定。

### 3.5 其他要求

1、安装要求: 成交供应商所用设备及材料必须满足国家现行相关行业标准, 安装、调试过程中, 成交供应商施工工艺必须规范, 并按照国家法律法规有关安全生产的规定组织本项目安全施工。★2、安全责任: 成交供应商承诺在本项目实施的全部过程中, 凡出现安全事故(意外事故、交通事故等), 成交供应商承担全部法律责任和赔偿全部经济损失。(提供承诺函) 3、报价要求: 投标报价是履行合同的最终价格, 应包括设施设备、运输、机械、工具、材料、安装、人工、保险费、管理费及利润、税费等完成本项目所有费用, 采购人不再支付任何费用; 投标报价估算错误等引起的风险由供应商自行承担。4、人员要求: (1) 供应商中标后承诺投入服务本项目的人员, 若未经采购人同意不得随意更换, 则视为虚假投标。★(2) 项目负责人应具有安全生产考核合格证书(B类), 提供证书原件扫描件。5、质量要求: 提供的所有货物和服务符合国家现行有关质量标准或者优于国家现行相关行业标准(或标准)及国家强制性标准; 投标文件及供应商承诺的质量、技术和其他要求, 符合国家相关的质量标准和出厂标准。6、清单中未描述清楚的要求内容, 详见设计图。7、成交供应商应就设备的安装、调试、操作、维修保养等对采购人维修技术人员进行培训。设备安装调试完毕后, 成交供应商应对采购人操作人员进行现场培训, 直至采购人的技术人员能独立操作, 同时能完成一

般常见故障的维修工作。 8、供应商所提供的产品是经试验合格的全新正品，供应商不得以次充好；产品来源渠道必须合法，同时应根据国家有关规定及采购单位的要求做好售后服务工作； 9、供应商所提供的产品，密封包装不得拆开。若开包检验中发现有诸如数量、型号和外观尺寸与合同不符，或密封包装物本身的短少和损坏，如产生更换或补货等情形并导致工期延误，采购单位有权据合同有关条款的规定对因此造成的直接损失向供货商索赔。 注：本章采购需求中标注“★”号的条款为本次采购项目的实质性要求，供应商应全部满足。