**招标项目技术、服务、商务及其他要求**

 （注：当采购包的评标方法为综合评分法时带“★”的参数需求为实质性要求，供应商必须响应并满足的参数需求，采购人、采购代理机构应当根据项目实际需求合理设定，并明确具体要求。带“▲”号条款为允许负偏离的参数需求，若未响应或者不满足，将在综合评审中予以扣分处理。）

 （注：当采购包的评标方法为最低评标价法时带“★”的参数需求为实质性要求，供应商必须响应并满足的参数需求，采购人、采购代理机构应当根据项目实际需求合理设定，并明确具体要求。）

**3.1采购项目概况**

本项目建设覆盖简阳市宏缘、平窝、平泉、飞龙、大石堡、石钟共六个渡口，结合渡口现状及服务交通需求情况，各渡口主要改造提升内容包括渡船更新等。

**3.2采购内容**

**3.2.1标的清单**

采购包1：

采购包预算金额（元）: 4,530,000.00

采购包最高限价（元）: 4,530,000.00

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 标的名称 | 数量 | 标的金额 （元） | 计量单位 | 所属行业 | 是否涉及核心产品 | 是否涉及采购进口产品 | 是否涉及采购节能产品 | 是否涉及采购环境标志产品 |
| 1 | 简阳市平安渡运项目渡船及设备采购 | 1.00 | 4,530,000.00 | 项 | 工业 | 是 | 否 | 否 | 否 |

**3.3技术要求**

采购包1：

标的名称：简阳市平安渡运项目渡船及设备采购

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  参数性质 |  序号 |  技术参数与性能指标 |
|  | 1 | **一、项目概况**本项目建设覆盖简阳市宏缘、平窝、平泉、飞龙、大石堡、石钟共六个渡口，结合渡口现状及服务交通需求情况，各渡口主要改造提升内容包括渡船更新等。简阳市宏缘、平窝、平泉、大石堡、飞龙、石钟等渡口主要承担附近乡镇群众渡江通行任务，参照四川省航务海事中心发布“平安渡运”客渡船标准船型：《“平安渡运”LOGO尺寸及位置》、《标准船型详细图纸》、《标准船型效果图》以及《“平安渡运”客渡船标准船型建造补充要求》等，根据运量预测，渡船更新的规模为：（1）泊位性质本工程渡口均为人渡。（2）泊位数量和吨级本次渡口“五统一”建设各渡口建设20~40客位客运泊位1个，各渡口船型见表1.1，具体船舶尺度如下：20客位新能源渡船：15.5×4.28×0.7m（长×宽×吃水）30客位传统能源渡船：13.98×3.7×0.56m（长×宽×吃水）40客位传统能源渡船：19.3×4×0.6m（长×宽×吃水）（3）吞吐量和通过能力各渡口的船型、吞吐量和通过能力见下表。**各渡口船舶规模表**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 名称 | 船型 | 泊位数 | 吞吐量（万人次/年） | 通过能力（万人次/年） | 备注 |
| 1 | 宏缘渡口 | 40客座 | 1 | 5.9 | 7.2 | 传统能源 |
| 2 | 平窝渡口 | 30客座 | 1 | 3.6 | 5.4 | 传统能源 |
| 3 | 平泉渡口 | 40客座 | 1 | 6.6 | 7.2 | 传统能源 |
| 4 | 飞龙渡口 | 30客座 | 1 | 3.3 | 5.4 | 传统能源 |
| 5 | 大石堡渡口 | 30客座 | 1 | 2.5 | 5.4 | 传统能源 |
| 6 | 石钟渡口 | 20客座 | 1 | 3.6 | 5.4 | 新能源 |

**二、技术服务内容及要求****（一）采购清单**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **标的****名称** | **数量** | **计量****单位** | **所属****行业** | **是否核心产品** | **是否允许进口产品** | **是否属于节能产品** | **是否属于环境标志产品** |
| 1 | 20客位新能源船舶 | 1 | 艘 | 工业 | 是 | 否 | 否 | 否 |
| 2 | 30客位传统能源渡船 | 3 | 艘 | 工业 | 是 | 否 | 否 | 否 |
| 3 | 40客位传统能源渡船 | 2 | 艘 | 工业 | 是 | 否 | 否 | 否 |
| 4 | 环保设施 | 11 | 套 | 工业 | 否 | 否 | 否 | 否 |
| 5 | 智能化监控系统6套设备维护 | 1 | 项 | 软件和信息技术服务业 | 否 | 否 | 否 | 否 |
| 6 | 救生设施 | 12 | 套 | 工业 | 否 | 否 | 否 | 否 |

**（二）参数要求**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **序号** | **货物名称** | **技术标准及参数要求** |
| 1 | ★20客位新能源船舶 | **（一）概述**1.1、本船须使用四川省航务海事管理事务中心统一发布的平安渡运标准船型图纸（船型：20客位新能源客渡船、图号：LSJY23-204、审图批准号：川船检审2022005、图纸批复发文编号：川交许可航〔2022〕15号）有关技术设计要求进行建造，同时须执行《“平安渡运”客渡船标准船型建造补充要求》有关船舶安全及舒适性、船舶美观及工艺等标准。备注：若后续上级或船检技术规范对船型图纸和建造补充要求有明确调整的，应以最新的技术要求为准。1.2、 船型： 双机、双桨、双舵、圆舭 U 型线型方头的电力轴系推进五类小型客船。适航行于 C 级航区，不夜航、雾航，船艏甲板禁止载客,1.3、结构：横骨架式、单底、单甲板、全电焊钢质结构。1.4、 动力配置本船配置：选用电动机—锂电池推进装置。推进电动机功率 30KW×2 台。**（二） 舶体主要要素**水线长 L BP=14.51m型宽 B=4.00m 型深 D=1.10 m 设计吃水d=0.56 m排水量Δ=24.29 t 肋距s=0.50 m梁拱h=0.05m 船舶类型：五类小型客船电推装置：30KW×2台 续航力：2h航区：C级航区乘客额定：20人**（三）总体布置**3.1、底舱：艉 -#3 尾尖舱；#3-#8 机舱，布置 30kW 推进电机 2 台；#8-#11 电池舱(左、右)；#11-#26 NO.1 空舱、NO.2 空舱；#26-#艏 艏尖舱。3.2、主甲板：艉- #3 为尾甲板，两舷布置栏杆及系泊设备；#3-#8 为机舱棚，两舷为过道, #8-#11 为电池舱棚，两舷为过道。#11-#26 客舱，布置有固定座椅，救生衣放在乘客座椅下面； 乘客舱首部右舷为驾驶室，布置驾驶座椅及驾控台等设备；#26 -艏 为首甲板，布置带缆桩、栏 杆等设备。3.3、顶棚甲板：顶棚布置船名牌及桅杆信号设备。详见《总布置图》3.4、船体结构：主船体为全钢质单底、单甲板、单体横骨架式结构，肋距 0.5 m。全船结构材料为船用钢质 CCSB 级钢。本船结构设计按中国船级社《内河小型船舶建造规范》(2022)要求进行设计核算。详细结构 尺寸及布置见《船体结构强度计算书》及《基本结构图》。护舷材：本船护舷材采用。φ114×4 对剖。3.5、系泊设备：全船设带缆桩(Φ108×6)共 4 只。配Φ8 钢丝绳作为系船索 2 根,长 25 米。3.6、舵设备：本船设悬挂式平板舵两只， 舵叶材质为船用钢板。舵杆直径 55mm， 材质为 25#钢。并设置人 力液压舵机一台。3.7、消防用品：本船配 9L 泡沫灭火器 2 只，5KG 干粉灭火器 2 只，5KG 七氟丙烷灭火器 4 只，9L 泡沫灭火 器 2 只，消防水桶(带绳 5m)2 只。3.8、救生设备：本船配救生衣 29 件(其中儿童救生衣 7 件)、救生圈 2 只。**（四）其他未列明参数详见图纸，投标人需严格按照图纸进行建造。不准出现负偏离。** |
| 2 | ★30客位传统能源渡船 | **（一）概述**1.1、本船须使用四川省航务海事管理事务中心统一发布的平安渡运标准船型图纸（船型：30客位传统能源渡船、图号：LSJY23-208、审图批准号：川船检审2021028、图纸批复发文编号：川交许可航〔2021〕127号）有关技术设计要求进行建造，同时须执行《“平安渡运”客渡船标准船型建造补充要求》有关船舶安全及舒适性、船舶美观及工艺等标准。（备注：若后续上级或船检技术规范对船型图纸和建造补充要求有明确调整的，应以最新的技术要求为准。）1.2、舱室内的布置调整：客渡船主要承担群众上街赶集和沿江农副产品过渡需求，在不改变舱室布置的情况 下， 客舱内座椅的位置， 本着方便群众和随行行李占用客舱面积的需求调整， 核定固定座 椅人数和散客人数。1.3、泊岸方式的调整：客渡船上下旅客可采用顶坡上下旅客和客趸船上下旅客两种方式。是否需要安装固 定式起吊跳板装置，应根据客渡船停靠码头的实际状况决定。1.4、灯号信号配置：对于不通航的河段和不夜航的船舶，按相关要求配置灯具。1.5、具体项目实施前需经当地港航中心批准。1.6、船型：线型流线型、船首平头纵流压浪、 双机、双桨、双舵、艉机型船舶。1.8、船舶类型：五类客船(对江客渡船)**（二）舶体主要要素：** 总 长 L oA = 13.98 m型 总 长 L = 13.98 m两柱间长 L BP = 12.30 m型 宽 B = 3.70 m型 深 D = 1.05 m设计吃水 d = 0.56 m排 水 量 Δ =19.126t肋 距 s = 0.50 m梁 拱 h = 0.05m船舶类型：普通客船乘客额定：30人**（三）船体结构：**主船体为全钢质横骨架结构，肋距 0.5 m。船底设内龙骨1道，实肋板间距 1.5 m。 舷侧为交替肋骨制。在 #7 - #19 肋位设半舱甲板，半舱甲板(客舱甲板)距基线 650mm。 全船设横舱壁共 5 道。主甲板设甲板纵桁 1 道，强横梁间距为 1.5 m。**（四）总体布置：**4.1、底舱： # 艉 -# 1 为艉尖舱。 # 1 - #7 为机舱，其内主要布置船舶主机及齿轮箱等 设备。 #7 - #19 为客舱，下边为空舱。 #18-#23 为空舱， #23-艏为艏尖舱其内主要放置缆绳 等。4.2、主甲板： # 艉-#1 为尾甲板，布置缆桩、人力液压舵机等， #1-#7 为机舱棚， #7-#19 为客舱， 其内布置有 30 人乘坐的固定座椅， 固定座椅下放置个人救生设备， #19-#22 为驾 驶室，布置驾控台及驾驶座椅等设备， #22-艏为首甲板，其上主要布置带缆桩等设备。4.3、锚、系泊设备：全船设有φ108 焊接系缆桩 4 只。配Φ11mm，6× 37 钢索 1 根，长度 40 米，尼龙绳 φ 16mm 1 根，长度 40 米。4.4、舵设备：本船设悬挂平板舵 2 只，舵面积 A=0.27m2，并设置人力液压舵机一台。4.5、消防用品：本船配MZF 9 型手提式泡沫灭火器 3 只，消防水桶 2 只，黄沙箱 1 只，太平斧 1 把。4.6、救生设备：本船船员定额 2 人，旅客 30 人，全船配救生衣 32 件、儿童救生衣 5 件、救生圈 2 只。**（五）其他未列明参数详见图纸，投标人需严格按照图纸进行建造。不准出现负偏离。** |
| 3 | ★40客位传统能源渡船 | **（一）概述**1.1本船须使用四川省航务海事管理事务中心统一发布的平安渡运标准船型图纸（船型：40客位传统能源渡船、图号：LSJY23-206、审图批准号：川船检审2021029、图纸批复发文编号：川交许可航〔2021〕127号）有关技术设计要求进行建造，同时须执行《“平安渡运”客渡船标准船型建造补充要求》有关船舶安全及舒适性、船舶美观及工艺等标准。（备注：若后续上级或船检技术规范对船型图纸和建造补充要求有明确调整的，应以最新的技术要求为准。）1.2、舱室内的布置调整：客渡船主要承担群众上街赶集和沿江农副产品过渡需求，在不改变舱室布置的情况下，客舱内座椅的位置， 本着方便群众和随行行李占用客舱面积的需求调整，核定固定座椅人数和散客人数。1.3、泊岸方式的调整客渡船上下旅客可采用顶坡上下旅客和客趸船上下旅客两种方式。是否需要安装固定式起吊跳板装置， 应 根据客渡船停靠码头的实际状况决定。1.4、灯号信号配置对于不通航的河段和不夜航的船舶，按相关要求配置灯具。1.5、具体项目实施前需经当地港航中心批准。1.6、船舶线型：船首纵流压浪、船尾隧洞。双机、双舵。1.7、船舶类型：五类客船(对江客渡船)**（二）主要数据**型 长 ：19.30 m船 长 ：17.000 m型 宽 ：4.00 m型 深： 1.300 m吃 水： 0.60 m排水量： 29.211 t肋 距 ：0.50 m梁 拱： 0.050 m航 区: BJ2 级乘客额定 40人**（三）总布置**3.1 舱底 ：设五道水密横舱壁。 0#-- 3# 艉防撞舱。 3#-- 5# 空舱。 5#--13# 机舱，布置主机及机械设备。 13#--22# 空舱。 22#--32# 空舱。 5#-11#左右舷为工作通道，中间布置机舱。11#--29# 布置客舱。布置客舱。布置40个固定坐席；其中右舷26#-29#布置驾驶室。29#-艏 首甲板，行李堆放、系泊、旅客上船通道。3.2 顶蓬甲板布置、桅杆、避雷针电笛、扬声器等设施设备。**（四）舾装布置**4.1 锚泊设备：客渡船航行水域符合免配条件可不配备锚设备。4.2 系缆桩：艏、艉两舷分别设有φ108 焊接系缆桩 4 具。4.3 系船索：Φ11mm， 6×37 钢索 1 根，长度 40 米，尼龙绳 φ16mm 1 根，长度 40 米, 系船索通过甲板上 u 型孔存放至舱内。4.4 舵设备： 本船设悬挂平板舵 2 只，舵面积 A=0.385m2，舵杆直径 60mm， 材质为 25#钢。并设置 3KN.m 人力液压舵机一台。**（五）救生、消防设备**5.1 救生：救生圈 4 个、救生衣 43 件、儿童救生衣 7 件。5.2 消防：灭火器 6 只(5kg 干粉)、消防桶 2 只、砂箱 2 个(0.03m3 )、太平斧 1 把。**（六） 门、窗、栏杆、梯、盖**6.1 舱室门、窗、栏杆本船机舱棚尾部设置风雨密门，客舱及储物舱门为舱室空腹门;首尾栏杆高度 1000mm 。6.2 楼梯及通道本船采用船艏起吊式跳板作为上船通道，跳板上焊接圆钢进行防滑处理。进入客舱通道宽 1200mm， 11#客舱后壁左右舷边设应急通道出口通往后甲板。机舱布置甲相通往机舱的下行梯步。6.3 舱盖本船选用埋入式水密人孔盖。舷边设通气孔。**（七）桅及航行信号设备**7.1 桅：主桅设于顶蓬甲板上， 桅上安装避雷针， 高于桅顶灯 300mm,避雷针选用Φ18mm 圆钢制成， 尖头 部镀铜长度不小于 150 mm。7.2 航行信号设备7.2.1 航行设备；测深杆 2 根、测锤 1 个、标志旗 1 面(700mm×600mm)。7.2.2 信号设备：电笛 1 只、高音喇叭 1 只、手持式自带电源的扩音装置 1 台，收音机 1 台,手机 1 部。 红白手旗各 1 面、黑球 1 只，手电筒 1 只、号锣 1 只、桔黄色双箭头号型 1 个、客渡船标志旗 1 面。7.2.3 灯号设备：不夜航船舶，经当地海事局批准可减配配灯具。7.2.4 配备安全信息接受装置一台。**（八）其他未列明参数详见图纸，投标人需严格按照图纸进行建造。不准出现负偏离。** |
| 4 | 环保设施 | （一）标牌明细及规格1.标牌采用不锈钢管骨架制作，结构尺寸长3米高2米，标明渡口名称、渡口区域、渡运路线、渡运注意事项以及安全责任单位和责任人、监督电话，警戒水位、封渡水位线等内容。2.工艺：2mm铝板激光切割打磨成型，表面喷环氧底漆3遍+面漆3遍，折边加固、反光膜贴面，工程级反光膜。3.信息内容：图片内容高清UV喷印，文字内容丝网印刷。4.安装牢固。（二）垃圾桶、垃圾箱5.渡口设置标准垃圾桶、垃圾箱等供通行群众进行垃圾投放。由收集车对垃圾进行收运，将垃圾统一收集至所在地的压缩中转站进行生活垃圾的压缩。 |
| 5 | 智能化监控系统设备维护 | **（一）服务时长**1.服务时长：1年。**（二）服务内容**2.视频信号线路的检测、故障排除、隐患排查。3.所有接口、线路接口的焊点的检测、视频头的更换。4.监控系统前端摄像机的镜头清理、设备除尘、位置调整、设备维修及更换、故障排除等。5.双鉴探测器的检测、探测位置调整、探测器的维修及更换、故障排除等。6.监控主机设备检测、设备除尘、系统维护、设备维护、系统扩容、故障排除等。7.监控软件检测、软件升级、软件维护、数据备份，故障排除等。8.采购人安排的其他与智能化监控系统设备维护相关事项。 |
| 6 | 救生设施 | 1.救生：救生圈 4 个、救生衣 43 件、儿童救生衣 7 件。2.消防：灭火器 6 只（5kg 干粉）、消防桶 2 只、砂箱 2 个（0.03m³）、太平斧 1 把。 |

**注：1.标注**★**项产品的所有参数均为实质性要求，投标人须在投标文件中应答，未应答或不满足均视为负偏离，投标无效。****2.非**★**号项产品的参数为一般参数，投标人须在投标文件中进行应答，未应答或不满足均视为负偏离，将按照评分标准进行扣分。****3.上述技术参数若未设定区间值或已明示为最低标准的，其均视为最低标准。** **4.上述“图纸”为四川省交通运输厅设计图纸，如有不详之处，以图纸为准。** |
| ★ | 2 | 1.履约时间：合同签订后180日历天。2.履约地点：采购人指定地点。3.付款方式：合同签订后采购人收到发票后 ，达到付款条件起 15 日内，支付合同总金额的 40.00% 。最终验收合格采购人收到发票后 ，达到付款条件起 15 日内，支付合同总金额的 57.00 %。最终验收合格之日起一年后 ，达到付款条件起 15 日内，支付合同总金额的 3.00%。4.投标人负责所有的船只手续办理，办理手续等相关费用包含在本次报价内。投标报价应包含所有包括建造、材料设备采购、安装、调试、运输、装修、装卸、税费等所有费用。包干使用，结算时不作调整。5.质保期：验收合格后一年。6.质量要求6.1满足《中国造船质量标准》（CB/T4000-2005）、《船体建造精度要求》（CB/T3136-1995）、《内河船舶法定检验技术规则》（2011 及各年《修改通报》）、《内河钢质船舶建造规范》（2016）及四川省相关法律，法规等船舶建造方面的标准规范指南的要求；6.2 符合国家现行法规、技术规范；6.3 满足采购人采购文件和船舶技术设计图纸及资料中所有要求；6.4 通过法定船舶检验机构的船舶检验，并在交船时取得有效的船舶检验证书；6.5 投标人应保证所提供货物是全新的、未使用过的，完全符合采购文件中质量、规格和性能的要求，应正确安装、正确使用和保养货物，在其使用寿命期内应具有满意的性能，质量达到优质。7.验收方法及验收标准7.1 本项目严格按照《财政部关于进一步加强政府采购需求和履约验收管理的指导意见》(财库〔2016〕205 号)、《政府采购需求管理办法》(川财采〔2021〕22 号)要求进行验收。7.2 整船交付移交时，投标人需提供整船设备清单、有效的船舶检验证书、使用说明书及质量标准等有关资料，并申请采购人组织相关部门及专业人员按行业相关规定共同进行检验验收，同时所有船舶必须通过简阳市或以上行业主管部门检验，并取得相应证书。检验验收合格的就签署验收证书和交接移交书，如有短缺、规格质量不符、资料不全等需要整改的，由投标人在 10 日内无偿给予更换、补齐，并承担由此产生的全部费用。检验验收不合格的由投标人承担所有费用及责任。7.3 整船交付后，采购人申请船检机构进行附加检验，如有缺陷，投标人应完善所缺项目，达到船检规范要求。8.售后服务为确保船舶安全运行和不影响水运交通，接到采购人报修电话 1 小时内，电话响应，5 小时内到达现场维修。 |
|  | 3 | 为保证项目顺利实施，供应商应具备与本项目相关的履约能力，提前做好前期项目实施方案和售后服务的针对性方案，再根据采购情况计划安排关于本次工作实施方案，如1、船舶建造人员、设备、材料准备方案；2、钢制船体建造安装；3、船体焊接方案；4、数控套料与切割工艺；5、钢制船体曲面成型及火工矫正工艺；6、钢制船体精度控制工艺；7、船体密性实验；8、轮机、管系及电器安装方案；9、船体涂装工艺；10、质量安全保障措施；11、项目进度控制计划；12、运输方案。同时根据自身的售后服务机制并结合采购需求提前制定1、售后服务承诺；2、船员技术培训方案；3、操作使用；4、售后服务人员配置及联系电话；5、应急预案。拟派本项目的技术人员要求人员专业技术过关，具备与本项目服务内容相匹配的技术职称，同时所有人员不得随意更换，如需更换，须经过采购人同意。 |

**3.4商务要求**

**3.4.1交货时间**

采购包1：

 自合同签订之日起180日

**3.4.2交货地点**

采购包1：

采购人指定地点

**3.4.3支付方式**

采购包1：

分期付款

**3.4.4支付约定**

采购包1： 付款条件说明： 合同签订后采购人收到发票后 ，达到付款条件起 15 日内，支付合同总金额的 40.00%。

采购包1： 付款条件说明： 最终验收合格采购人收到发票后 ，达到付款条件起 15 日内，支付合同总金额的 57.00%。

采购包1： 付款条件说明： 最终验收合格之日起一年后 ，达到付款条件起 15 日内，支付合同总金额的 3.00%。

**3.4.5验收标准和方法**

采购包1：

1.本项目严格按照《财政部关于进一步加强政府采购需求和履约验收管理的指导意见》(财库〔2016〕205 号)、《政府采购需求管理办法》(川财采〔2021〕22 号)要求进行验收。 2.整船交付移交时，投标人需提供整船设备清单、有效的船舶检验证书、使用说明书及质量标准等有关资料，并申请采购人组织相关部门及专业人员按行业相关规定共同进行检验验收，同时所有船舶必须通过简阳市或以上行业主管部门检验，并取得相应证书。检验验收合格的就签署验收证书和交接移交书，如有短缺、规格质量不符、资料不全等需要整改的，由投标人在 10 日内无偿给予更换、补齐，并承担由此产生的全部费用。检验验收不合格的由投标人承担所有费用及责任。 3. 整船交付后，采购人申请船检机构进行附加检验，如有缺陷，投标人应完善所缺项目，达到船检规范要求。

**3.4.6包装方式及运输**

采购包1：

涉及的商品包装和快递包装，均应符合《商品包装政府采购需求标准（试行）》《快递包装政府采购需求标准（试行）》的要求，包装应适应于远距离运输、防潮、防震、防锈和防野蛮装卸，以确保货物安全无损运抵指定地点。

**3.4.7质量保修范围和保修期**

采购包1：

验收合格后一年，产品属于国家规定“三包”范围的，其产品质量保证期不得低于“三包”规定

**3.4.8违约责任与解决争议的方法**

采购包1：

1.若甲方未按照合同约定逾期向乙方支付货物费用，每逾期一天，按应支付金额的1‰作为违约金支付给乙方，直至实际 支付之日 2.因甲方原因导致变更、中止或者终止政府采购合同的，应对乙方受到的损失予以赔偿或者补偿。

**3.5其他要求**

/